

H₂ 청정수소 밸류체인별 기술 응용 세미나(2024)

©Copyright Chemical Market Research Inc.

일시

2024년 7월 19일 **금요일**

장소

여의도 한국경제인협회 FKI Tower **2층, 루비홀**

주최

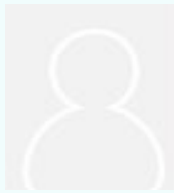
화학경제연구원

청정수소 밸류체인별 기술 응용 세미나(2024) 프로그램 일정 (7/19 금)

Time	Contents	Speaker
▶ 국내 수소 정책과 경제성 분석		
10:00 - 10:40	국내 수소 정책 및 기술 개발 사업 현황 - 수소경제정책에 따른 신규 사업 발굴 계획과 지원현황 - 청정수소 시험평가 및 실증화 지원 기반 구축 - 수소산업 기반 강화- 수소특화단지 지원제도 등	한국에너지기술평가원 안종득 실장
10:50 - 11:30	청정수소발전 입찰시장 설계방향 및 운영계획 - 청정수소발전 입찰시장 개요 - 입찰공고 일반사항 및 참가자격 - 입찰제안서 작성 필요사항 및 평가방안	전력거래소 김권 수소정책부장
11:40 - 12:20	그린수소 생산의 경제성 확보 방안 및 세계 그린수소 전망 - 글로벌 그린수소 현황 및 전망 - 해외 그린수소 도입 비용 전망 - 국내 수전해 수소 경제성 분석 및 경제성 확보를 위한 개선 방안	에너지경제연구원 안지영 연구위원
12:20 - 13:30 Lunch Hour		
▶ 청정수소 밸류체인별 최신 기술 및 소재 동향		
13:30 - 14:10	수소전기차 연료탱크 핵심소재 고기능 탄소섬유의 개발 현황 - 수소고압용기용 탄소섬유의 이해 및 개발 현황 - 탄소섬유 투우프레그의 원리 및 특징 - 수소경제에서의 탄소섬유의 활용	효성첨단소재 복합재료연구팀
14:20 - 15:00	청정수소 생산을 위한 암모니아 크래킹 기술 - 암모니아 생산 기술 - 암모니아 크래킹 기술 소개 및 개발 현황 - KBR 암모니아 크래킹 관련 프로젝트 사례	KBR KOREA 정창욱 센터장
15:10 - 15:50	음이온교환막(AEM) 수전해시스템 연구개발 동향 및 사업화 - 수전해 연구개발 현황 및 소재·부품 및 대용량 기술 현황 - 무탄소 전원 공급 장치 - AEM 수전해 사업화 현황	아크로랩스 김호석 대표
16:00 - 16:40	수소전기차 연료전지 핵심소재의 개발 현황 및 국산화 방안 - 수소전기차 핵심소재 PFSA (과불화술폰산 이오노머) 개발현황 - 불소계 기초원료 제조 기술(TFE, HFP, HFPO) - PFSA 제조 경제성 평가 및 향후 전망	한국화학연구원 박인준 연구위원
16:50 - 17:30	액화수소 인프라 및 대형 모빌리티 - 액화수소 플랜트 및 충전소 보급현황 - 효성의 수소 충전소 설비 구축 사업 - 액화수소 플랜트 추진 현황과 공정 (창원, 인천, 김해, 울산) - 액화수소 탱크로리 및 액화수소 사용 : 연료전지 전기자동차, 수소엔진 자동차	효성중공업 김진성 팀장

* 프로그램 주제 및 일정은 연사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

연사 및 강의 초록



안중득 실장

한국에너지기술평가원
수소에너지실

한국에너지기술평가원은 수소산업진흥전담기관으로서 수소경제 활성화를 위한 신규사업 발굴 계획과 수소산업 기반강화를 위한 수소 특화단지 지원제도를 소개하고 수소경제 정책지원 전략에 대해 알아보고자 한다.



김권 부장

전력거래소
시장혁신처 수소시장팀

2024년 처음 개설되는 청정수소발전 입찰시장에 대한 전반적인 소개 및 입찰시장 설계항목과 향후 운영계획에 대해 공유하고 입찰제안서 작성에 필요사항과 평가방안에 대해 소개한다.



안지영 연구위원

에너지경제연구원
수소경제연구실

전 세계적으로 수소경제가 주목받고 있는 시점에서 그린수소의 현 주소와 가야할 길을 살펴본다.

우리나라에서 그린수소를 생산하는 경우 경제성이 확보될 수 있을지를 분석하고, 해외 도입 그린수소와의 경쟁력이 있을지를 살펴본 뒤, 그린수소 경제성 확보를 위한 개선 방안을 제시한다.



배만억 팀장

효성첨단소재
복합재료연구팀

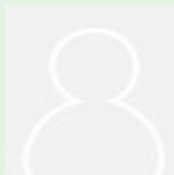
탄소섬유는 고성능 구조재로서 수소고압용기의 핵심소재이다. 수소고압용기용 탄소섬유 개발 현황에 대해 소개하고 그 중에서도 탄소섬유 투우프레그의 원리 및 특징에 대해 알아보고자 한다.



정창욱 센터장

KBR 한국지사
Energy Transition
Center

탈탄소를 위한 중요한 전략의 하나인 수소를 생산하는데 있어 필요한 암모니아 크래킹 기술에 대하여 기술 라이선서인 KBR의 기술과 이를 기반으로 진행중인 사업에 대한 소개하고자 함.



김호석 대표

아크로랩스

차세대 수전해 기술인 음이온교환막(AEM) 수전해 시스템 연구개발 동향과 사업 현황에 대해 소개한다.



박인준 연구위원

한국화학연구원
화학소재연구본부
계면재료화학공정연구센터

PFSA 제조를 위한 10여 단계의 합성식 및 이를 위한 원재료인 단량체 제조를 위한 방법을 소개한다.

실험실 적 연구를 바탕으로 100톤 PFSA/년 공장 설계 자료를 설명하고, 이를 기초로 한 제조 공정 경제성 평가를 요약해 설명한다.



김진성 팀장

효성중공업
가스설비영업팀

효성의 수소사업 중 수소 충전소 사업에 대해 알아보고, 액화수소 플랜트 운영 및 기체 수소 충전소 설비 구축 현황에 대해 이야기한다.

창원, 인천, 김해, 울산 지역의 액화수소 플랜트 추진 현황과 공정흐름을 알아보고 액화수소를 이용한 연료전지 전기자동차, 수소엔진 자동차 현황에 대해 설명하고자 한다.

등록 안내

참가비

구분	신청시기	금액	그룹 할인
일반등록	06/14 - 07/17 (18시 마감)	39만원(VAT별도)	· 3인 이상 신청 시 전체금액의 10% 할인 * 홈페이지 일괄신청 시 할인적용 가능 (개별신청 시 할인적용 불가)
현장등록	07/18 - 07/19 * 선착순 마감될 경우 현장등록 불가	42만원(VAT별도)	

- 세금계산서는 참가신청을 한 당일 발행됩니다.
- 참가비는 5 영업일 내 입금을 원칙으로 하며, 입금일이 지연될 경우 문의바랍니다.
- 참석자 변경은 7월 17일까지 가능합니다.

신청방법

· 인터넷신청(<https://www.cmri.co.kr/>) → 무료회원 가입 → 로그인 → 프로그램 선택 → 신청하기 → 온라인결제 → 접수완료

취소 및 환불 규정

- 세미나 10일 전까지(~ 07/09 18:00) 100% 전액 환불 가능하며, 9일 전부터는 환불되지 않습니다.
- 카드 취소시 카드사 사정에 따라 처리가 2-3일 정도 소요될 수 있으며, 무통장입금의 경우 취소신청 후 다음 주 월요일에 입금될 예정입니다.

문의

- 세미나 관련 문의: 세미나팀 (02-6124-6660~8 ext. 503, seminar@chemlocus.com)
- 세금계산서 관련 문의: 총무팀 (02-6124-6660~8 ext. 202, chemj@chemlocus.com)

기타

- 오프라인의 경우 제한된 좌석으로 조기 접수마감 될 수 있습니다.
- 일반등록 기간 내라 하더라도 현장결제를 선택한 경우 현장등록 참가비가 적용됩니다.
- 현장결제 선택 후 사전고지 없이 불참하는 경우, 향후 화학경제연구원이 제공하는 서비스 이용에 불이익이 있을 수 있습니다.
- 참가자에게는 책자형 자료집, 전자형 자료집(PDF), 점심식사가 제공됩니다.
- 주차권 지급이 제한적이오니 행사 당일 가급적 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.
- 사전 등록자라 하더라도 행사 시작 2시간 이후 도착 시 좌석 이용에 불편함이 있을 수 있습니다.

장소 안내

- 서울특별시 영등포구 여의대로 24 전경련회관 컨퍼런스센터, 2층 루비홀

[전경련회관 교통 안내 페이지 >](#)

