

온실가스 감축의 해법, 녹색교통에서 찾는다

- 7.5(수), 탄녹위와 교통연구원이 함께 녹색교통 컨퍼런스 개최
- 전기차 전주기 관리, 바이오연료 활성화 등 당면과제 논의

- 2050탄소중립녹색성장위원회(공동위원장: 한덕수 국무총리, 김상협 카이스트 부총장, 이하 “탄녹위”)와 한국교통연구원(원장 오재학)은 7월 5일 전경련회관 컨퍼런스센터 샤피어홀에서 「기후위기 대응을 위한 녹색교통 컨퍼런스」를 개최했다.
 - 이번 컨퍼런스는 탄소중립·녹색성장 국가전략 및 제1차 국가기본계획 수립(23.4) 이후 교통 부문의 탄소배출 감축 방안 논의를 위해 마련됐다.
- 컨퍼런스에서는 ‘탄소중립 교통 실현을 위한 당면과제’에 대한 이규진 아주대학교 교수(탄녹위 수송전문위원장)의 기조 발제를 시작으로, 친환경 차량·연료로의 전환과 교통수요 관리 등에 대한 주제발표가 이어졌다.
 - 국립환경과학원 정환수 연구사는 ‘전기차 시대에 따른 전주기 탄소관리 방안’에 대한 발표에서, 전기차 보급이 본격화 되면서 전기차의 생산·운행·폐기 등 전 생애주기 관점에서 온실가스 관리가 필요하다고 강조하며, 전주기 평가와 관련한 국제표준화 동향과 국제표준에 맞춘 데이터 베이스화 및 평가방법 개발 필요성을 제기하였다.
 - KAIST 배충식 교수는 ‘수송부문의 바이오 연료 등 탄소중립연료 활용 활성화’를 주제로, 모든 차량이 단기간에 전기차로 전환될 수 없는 만큼 온실가스 감축을 위한 바이오연료 활용이 필요하다고 강조하며, 탄소중립연료인 바이오연료와 재생합성연료의 생산기술 확산 및 공급망 구축 전략을 제안했다.

- 서울대학교 허성호 교수는 '탄소중립을 위한 중·대형차량 무공해차 전환 전략'에 대한 발표에서 온실가스 배출량이 많은 중·대형차량의 무공해차 전환이 시급하다고 강조하면서, 중·대형 수소·전기차 개발을 위한 기술력 확보와 시장 확산을 위한 방안을 제안했다.
- '신교통 수단을 활용한 교통수요 관리 전략'을 발표한 한국교통연구원 박상우 연구위원은 자가용 이용을 줄이기 위해 PM(개인용 이동수단)과 도심형 DRT(수요응답형 교통체계)에 우선순위를 둔 수요관리의 필요성과 통행 특성에 맞는 교통체계 활용방안에 대해 설명했다.
- 이어진 정책토론에서는 한국교통연구원 류정복 부원장의 사회로, 대덕대학교 이호근 교수, 녹색교통운동 송상석 정책위원장, 중앙일보 강갑생 교통전문기자, 기후변화청년모임 빅웨이브 류상재 공동대표, 탄녹위 신광호 친환경기후조정국장, 국토교통부 김정희 교통정책총괄과장이 참여하여, **녹색교통으로의 전환**을 위한 과제들을 논의하고 다양한 아이디어를 교환했다.
- 컨퍼런스를 주최한 탄녹위의 주대영 사무차장은 “교통 분야에서 발생하는 온실가스는 약 98백만톤으로, '30년까지 37.8%를 감축하여 61백만톤으로 줄여야 한다'는 목표를 감안하면 내연차 중심의 교통체계를 전기차 등 무공해차 중심으로 전환하고 바이오 연료 및 친환경 대중교통을 확대하는 등 **녹색교통으로의 변화가 시급하다**”며, “오늘의 컨퍼런스에서 제시되는 다양한 아이디어를 활용한 정책들을 적극 개발해 나갈 계획”이라고 말했다.
- 컨퍼런스 주제발표 자료와 발표 및 토론 영상 등 관련 내용은 탄녹위 홈페이지(www.2050cnc.go.kr)에 게재될 예정이다.

담당 부서	국무조정실 2050 탄소중립녹색성장위원회 사무처 친환경기후조정국	책임자	과 장	원지영 (044-200-1951)
		담당자	사무관	차상헌 (044-200-1952)



참고1

컨퍼런스 프로그램

- (일시/장소) '23.7.5(수) / 전경련회관 컨퍼런스센터 샤피어홀
- (주최/주관/후원) 탄소중립녹색성장위원회/한국교통연구원/국토교통부
- (주제) 탄소중립 교통 실현을 위한 당면과제
- (주요내용) ▲ 전기차 시대에 따른 전주기 탄소관리 방안, ▲ 수송부문의 바이오연료 등 탄소중립 연료 활용 활성화를 위한 당면과제, ▲ 탄소중립을 위한 중대형 차량 무공해차 전환 전략, ▲ 신교통수단을 활용한 교통수요 관리 전략
- (참석자) 탄녹위(사무차장), 한국교통연구원 부원장, 대한교통학회 회장, 정부 및 연구기관, 전문가, 국내 기업인, 사회단체 등 60여명

<세부진행계획(안)>

시 간		주 요 내 용	비 고
14:00~14:15	(5)	○ 개회사	탄녹위 사무차장
	(5)	○ 환영사	한국교통연구원 부원장
	(5)	○ 축사	대한교통학회 회장
14:15~14:30	(15)	○ 기조발제 : 탄소중립교통 실현을 위한 당면과제	이규진 아주대학교 교수 (탄녹위 수송전문위원장)
14:30~14:35	(5)	○ 기념촬영	
14:35~15:35	(60)	○ 발제 4인(각15분) ▶ 전기차 시대에 따른 전주기 탄소관리 방안 ▶ 수송부문의 바이오연료 등 탄소중립 연료 활용 활성화를 위한 당면과제 ▶ 탄소중립을 위한 중대형차량 무공해차 전환 전략 ▶ 신교통 수단을 활용한 교통수요 관리 전략	- 정한수 연구사(환경과학원) - 배충식 교수(KAIST) - 허성호 교수(서울대) - 박상우 연구위원(교통연)
15:35~15:45	(10)	휴식	
15:45~16:30	(45)	○ 패널토론 - 좌장 주제 토론 및 질의응답	- (좌장) 한국교통연구원 부원장 - 이호근 교수(대덕대) 송상석 정책위원장(녹색교통운동) 강갑생 교통전문기자(중앙일보) 류상재 공동대표(빅웨이브) 신광호 국장(탄녹위) 김정희 과장(국토부)
16:30~16:50	(20')	○ 청중 토론(질의응답) / 마무리	패널 청중 / 좌장

기후위기 대응을 위한 녹색교통 컨퍼런스

2023.07.05. (수) 14:00-17:00
서울 여의도 전경련회관 사파이어홀



▲ 온라인 참가신청



“
탄소중립 교통
실현을 위한 당면과제
”

주최



다동행리속 2050
탄소중립녹색성장위원회

주관



한국교통연구원

후원



국토교통부