

# 차세대 친환경 선박연료인 그린 메탄올, 울산항에서 세계 최초로 컨테이너 선박에 공급

- 친환경 선박연료 수출 및 항만서비스 신시장 개척의 첫걸음 내딛어

해양수산부(장관 조승환)는 7월 17일 울산항에서 세계 최초로 그린 메탄올\* 1천 톤이 컨테이너 선박에 성공적으로 공급되었다고 밝혔다.

\* 황산화물 100%, 질소산화물 80% 및 탄소 저감 효과가 최대 95%에 달하는 친환경 선박연료

이는 해양수산부가 국내 친환경 선박 연료 산업 활성화를 위해 추진 중인 ‘항만 내 친환경 선박 연료 실증사업’을 통해 이루어진 것으로, 신속한 행정 절차 처리 및 항만시설 사용료 감면 등의 지원에 힘입은 성과이다. 울산항만 공사도 친환경 연료 공급을 위해 해운선사, 조선사, 탱크터미널, 친환경선박연료 제조사, 선박연료공급업체 등과 함께 올해 초부터 협의체(TF)를 구성하고, 국내 법령과 행정절차 이행, 안전사고 예방조치 등을 착실히 준비해 왔다.

이번에 그린메탄올 연료를 공급받은 선박은 덴마크 ‘에이피 몰러 머스크(A.P. Moller - Maersk)’ 그룹이 현대미포조선에 발주한 2,100TEU급 컨테이너 선박으로, 머스크 그룹이 국내 조선소에 건조를 의뢰한 메탄올 추진 컨테이너 선박 19척 중 첫 번째로 건조된 선박이다. 이 선박은 울산항을 출발하여 수에즈 운하, 네덜란드 로테르담항 등을 거쳐 덴마크 코펜하겐까지 총 21,500km를 운항하며, 기존 전통연료에 비해 80% 이상 탄소 배출량이 줄어들 것으로 전망된다.

해당 선박에는 바이오디젤\* 1.25천 톤도 국내 최초로 공급되었는데, 이는 폐식용유 약 90만개(가정용 1.8L 기준)를 활용한 규모로, 자원 재활용을 통한 선박연료 공급이라는 새로운 장을 열었다는 데 큰 의의가 있다.

\* 폐식용유, 동물성 지방 등을 원료로 생산하여 탄소저감 효과가 약 75%에 달하는 친환경 연료

머스크 그룹 에너지 전환 부문 총괄 ‘모튼 보 크리스찬센(Morten Bo Christiansen)’은 “세계 최초로 그린 메탄올을 연료로 사용하는 컨테이너선의 첫 번째 항행을 울산항과 함께하게 되어 아주 기쁘게 생각한다.”라며, “이번 여정은 당사의 2040년 온실가스 제로 배출 목표 실현(Net-Zero)\*을 위한 중요한 과정으로,

앞으로 인도될 대형 메탄올 추진선박 운영을 위한 좋은 경험을 얻을 수 있을 것으로 기대한다.”라고 말했다.

\* 머스크 그룹은 국제해사기구(IMO)의 '2050년 국제해운 탄소중립 목표'에 선제적으로 대응하기 위해 2040년 탄소중립 목표를 자체적으로 설정함

김재균 울산항만공사 사장은 “울산항은 연간 약 2억 톤 수준의 케미컬, 유류를 취급하는 세계 4위의 액체항만이자, 배후에 세계 최고 수준의 조선사인 HD현대 그룹이 위치하고 있어 글로벌 친환경에너지 공급망의 중심 역할을 할 최적지이다.”라며, “이번에 세계 최초로 상업 운항용 컨테이너 선박에 그린메탄올과 바이오디젤을 공급한 것은 울산항이 친환경 에너지 선도항만임을 전 세계에 알리는 계기가 될 것”이라고 말했다.

조승환 해양수산부 장관은 “국제해사기구(IMO)가 지난 7월 7일 국제 해운 분야의 2050년 순 탄소 배출량 ‘0’(Net-Zero) 달성 목표를 채택한 만큼, 앞으로 친환경 선박연료 시장이 급속도로 확대될 전망이다.”라며, “친환경 연료 전환이 국내 항만의 경쟁력 강화와 친환경 선박연료라는 수출 신시장 개척의 기회가 될 수 있도록 전방위적인 지원을 아끼지 않겠다.”라고 말했다.

담당 부서	해운물류국 항만운영과	책임자	과 장	최종욱 (044-200-5770)
		담당자	사무관	장기봉 (044-200-5773)
담당 부서	울산항만공사 운영본부 물류영업부	책임자	부 장	김병구 (052-228-5422)
		담당자	과 장	배상희 (052-228-5418)



## 참고

## 울산항 그린메탄올, 바이오디젤 선박연료 공급 개요

- (기간/장소) 그린메탄올 : 7. 16(일)~17(월), 울산항 OTK터미널/  
바이오디젤 : 7. 15(토) 울산항 본항 8부두 안벽
- (선박연료) 그린메탄올 1,000톤, 바이오디젤 1,250톤
- (공급방식) 그린메탄올 : PTS(Pipe to Ship), 바이오디젤 : STS(Ship to Ship)
- (인센티브) 선박입출항료(연료수취선, 연료공급선) 50% 감면(최대 5천만원) 및 항만시설사용료(연료공급 항만) 20% 감면(최대 1억원)

\* 해수부의 '항만 내 친환경 선박연료 실증' 공모에 선정(7.12)

선박연료	연료명	그린메탄올	바이오디젤
	품질규격	국제메탄올 품질규격 (IMPCA)	유럽바이오디젤 품질규격 (EN14214)
연료 확보 현황 (계획)	공급사	OCI Global	제이씨케미칼㈜
	소재지	네덜란드	대한민국
	생산지	미국 휴스턴	대한민국 울산
	공급대행사	오드펠터미널코리아㈜(OTK)	현대코퍼레이션
	공급량	1,000톤	1,250톤
공급장소	OTK 1부두		본항 8부두 안벽
연료수취선박	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (선명) MAERSK(4168)(임시선명)</li> <li>· (선주) MAERSK LINE</li> <li>· (선종) 컨테이너 운반선(메탄올 이중연료 추진선박)</li> <li>· (조선사) 현대미포조선</li> <li>· (총중량/ 적재량) 27,958G/T/ 2,100TEU</li> <li>· (전장/폭/깊이/계획만재흘수) 172m/ 32m/ 16.8m/ 8.5m</li> </ul>		
연료공급항만	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (시설명) OTK 1부두</li> <li>· (소유자) 오드펠터미널코리아㈜(민유부두)</li> <li>· (형태) 돌핀</li> <li>· (길이/ 수심) 391m/ 11m</li> <li>· (접안능력) 4만DWT×1, 2만DWT×1</li> </ul>		
연료공급선박	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (선명) SONG SOON HO, DONG BANG NO.1</li> <li>· (선종) TANKER</li> <li>· (총중량) 498G/T/ 388G/T</li> <li>· (적재량) 1,224.535kl/ 939.070kl</li> </ul>		