

이동할 때도 탄소중립! 녹색교통에서 해법을 찾다!

- 12.15(금), 탄녹위와 국토부·해수부가 함께 녹색교통 컨퍼런스 개최
- 철도·항공·해운·대중교통에서의 탄소중립을 위한 당면과제 논의

- 2050탄소중립녹색성장위원회(공동위원장: 한덕수 국무총리, 김상협 카이스트 부총장, 이하 “탄녹위”)와 국토교통부(장관: 원희룡), 해양수산부(장관: 조승환)는 12월 15일(금) 한국과학기술회관 대회의실에서 「녹색교통 컨퍼런스」를 공동 개최했다.
 - 컨퍼런스에서는 ‘경제안보시대, 수송분야 탄소중립의 역할’에 대한 이규진 아주대학교 교수(탄녹위 수송전문위원장)의 기조 발제를 시작으로, 철도·항공·해운의 친환경 전환과 교통수요 관리에 대한 주제발표가 이어졌다.
 - 한국해양수산개발원 박한선 해사산업연구실장은 ‘친환경 선박(저탄소, 무탄소) 도입을 위한 추진전략’을 발표하며, 새로운 패러다임 변화에 선제적으로 대응하고 기후 모범국가로서 국제해운 탈탄소를 주도하기 위해서는 친환경 선대로 전환, 친환경 선박 기술 및 미래연료 인프라 확충 등의 주요전략이 필요하다고 제기하였다.
 - 한국교통연구원 노승원 부연구위원은 ‘항공부문 탄소중립 실현을 위한 추진과제’ 발표에서, 항공기는 단기간에 전기·수소 항공기로 전환될 수 없는 만큼 온실가스 감축을 위한 지속가능한항공유(SAF: Sustainable Aviation Fuel) 활용이 필요하다고 강조하며, 탄소중립연료인 지속가능한항공유(SAF)의 생산 및 공급망 구축, 그리고 탄소중립 공항건설 및 운영 전략을 제안했다.

- 한국철도기술연구원 이재영 책임연구원은 '탄소중립을 위한 철도분야 추진전략'에 대한 발표에서 **전철화 확대** 및 **무탄소(수소) 철도 등 철도 인프라 저탄소화**, **철도시설 저탄소 건설·관리** 등 탄소중립 실현에 기여하기 위한 철도분야의 **추진전략**을 제시했다.
- '탄소중립 달성을 위한 교통수요 관리방향'을 발표한 한국교통연구원 박상우 탄소중립연구팀장은 현재의 교통수요관리를 위한 다양한 정책 지표를 진단하고, **수요관리정책** 등을 통한 **대중교통 활성화** 방안을 제안했다.
- 이어진 정책토론에서는 공주대학교 이선하 교수의 사회로, 국토교통부 조성균 철도안전정책과장, 해양수산부 해사산업기술과 임병준 서기관, 국가철도공단 이태구 정책개발처장, 국토교통과학기술진흥원 김병수 철도항공기획실장, (주)솔루티스 유종의 기후환경전략본부장이 참여하여, **녹색 교통으로의 전환**을 위한 과제들을 논의하고 다양한 아이디어를 교환했다.
- 컨퍼런스를 주최한 탄녹위의 김상협 위원장은 “철도·항공·해운은 장거리 여객과 화물 운송의 주요 수단으로서 **녹색교통 실현에 중추적 역할을 담당할 것**”이라며, “오늘의 컨퍼런스에서 제시되는 여러 아이디어를 활용해 철도·항공·해운의 **저탄소화를 위한 정책들을 적극 개발해 나갈 계획**이며, **내년에는 자전거 정책도 종합적으로 다룰 필요가 있다**”라고 말했다.
- 국토교통부 강희업 대도시권광역교통위원장은 “교통분야의 탄소중립은 전 지구적인 과제로 오늘의 논의를 바탕으로 **탄소저감과 함께 교통산업의 활력도 제고하는 다양한 정책을 발굴·추진할 필요가 있다**”고 밝혔다.
- 컨퍼런스 주제발표 자료와 발표 및 토론 영상 등 관련 내용은 탄녹위 홈페이지(www.2050cnc.go.kr)에 게재될 예정이다.

담당 부서	국무조정실 2050 탄소중립녹색성장위원회 사무처 친환경기후조정국	책임자	과 장	원지영	(044-200-1951)
		담당자	사무관	차상헌	(044-200-1952)
	국토교통부 과학기술진흥팀	책임자	팀 장	권유정	(044-201-3260)
		담당자	사무관	권용희	(044-201-3255)
	해양수산부 해사산업기술과	책임자	과 장	이창용	(044-200-5830)
		담당자	사무관	이치경	(044-200-5838)



참고1

녹색교통 컨퍼런스 개요

□ 행사 개요

- (일시/장소) '23. 12. 15(금) / 한국과학기술회관(1관 대회의실2)
- (주최) 2050탄소중립녹색성장위원회, 국토교통부, 해양수산부
- (주제) 철도·항공·해운 등 수송분야 탄소중립화를 위한 당면 과제
- (주요내용) ① 친환경 선박(저탄소, 무탄소) 도입을 위한 추진전략, ② 항공부문 탄소중립 실현을 위한 추진 과제, ③ 탄소중립 실현을 위한 철도분야 추진 전략, ④ 탄소중립 실현을 위한 철도분야 추진 전략
- (참석자) 탄소중립녹색성장위원회, 국토교통부, 해양수산부, 연구기관, 전문가, 국내기업인, 사회단체 등 150여명

<세부진행계획(안)>

시 간		주 요 내 용	비 고
14:00~14:15	(5)	○ 개회사	탄녹위 민간위원장
	(5)	○ 환영사	국토부 대광위원장
	(5)	○ 축사	국가철도공단이사장 한국교통연구원장
14:15~14:20	(5)	○ 주요내빈 기념촬영	주요내빈
14:20~14:35	(15)	○ 기조발제	이규진(아주대 교수) * 탄녹위 수송전문위원장
14:35~14:50	(15)	○ 발제 ① - 친환경선박 도입을 위한 추진전략	한국해양수산개발원
14:50~15:05	(15)	○ 발제 ② - 항공부문 탄소중립 실현을 위한 추진 과제	한국교통연구원
15:05~15:20	(15)	○ 발제 ③ - 탄소중립 실현을 위한 철도분야 추진 전략	한국철도기술연구원
15:20~15:35	(15)	○ 발제 ④ - 탄소중립 달성을 위한 교통수요관리 방향	한국교통연구원
15:35~15:45	(10)	휴 식	
15:45~16:20	(35)	○ 패널토론 - 좌장 주제 토론 및 질의응답	○ 좌장 : 이선하(공주대 교수) ○ 패널 - 조성균(국토부 철도안전정책과장) - 임병준(해수부 해산업기술과 서기관) - 김병수(국토교통과학기술진흥원 실장) - 이태구(국가철도공단 처장) - 유종익(솔루티스 본부장)
16:20~16:30	(10)	○ 청중 토론(질의응답) / 마무리	패널·청중 / 좌장

KOREA CARBON NEUTRALITY & GREEN GROWTH CONFERENCE
2023 탄소중립 녹색성장 릴레이 컨퍼런스

기후위기 대응을 위한 녹색교통 컨퍼런스

“
철도·항공·해운 등
수송분야 탄소중립화를 위한
당면 과제
”

2023.12.15. (금) 14:00-16:30
서울 과학기술회관 (1관 대회의실2)

