

보도일시 (인터넷) 2023. 12. 4.(월) 11:00, 배포 2023. 12. 4.(월) 06:00  
(지면) 2023. 12. 5.(화) 조간

# 탄소중립 항만 구축을 위해 전문가 머리 맞댄다

- 12. 5.(화) 탄소중립 항만구축 전략 위한 발표 및 토론회 개최

해양수산부(장관 조승환)는 12월 5일(화) 세종시티 오송호텔에서 '탄소중립 항만구축 전략 세미나'를 개최한다.

'탄소중립 항만'은 국제해사기구(IMO)가 채택한 '2050 탄소중립' 목표 달성을 위해 항만 내 탄소를 줄일 뿐만 아니라, 수소, 암모니아 등의 친환경 에너지를 안전하게 수입, 보관, 가공할 수 있는 항만이다.

해양수산부는 탄소중립 항만의 구축 방향 및 세부 계획을 마련하기 위해 현재 '탄소중립 항만 구축 기본계획'을 수립하고 있으며, 이를 관계기관에 공유하여 관련 의견을 수렴하고자 이번 세미나를 개최한다. 세미나에는 항만 및 에너지 관련 공공기업, 발전사, 항만운영사 등 20여 개 관계기관이 참석한다.

이 자리에서 해양수산부는 항만 내에서의 탄소배출 저감을 위한 하역장비 동력 전환, 신재생에너지 도입, 안정적인 친환경 에너지(수소, 암모니아) 생산·유통을 위한 항만시설 설치 등을 주요 내용으로 하는 '탄소중립 항만 구축 기본계획'의 중간 검토결과를 공유하여 참석자들의 의견을 수렴하고, 앞으로 탄소중립 항만 구축에 필요한 규제 정비 등 제도개선 사항에 대해서도 논의할 예정이다.

울산항만공사, 한국석유공사, 한국남부발전, 부산신항만(주) 등 에너지 생산 및 유통·물류 관련 기관에서는 현재 탄소중립 항만과 관련하여 계획 중이거나 시행 중인 사업들을 소개할 예정이다.

조승환 해양수산부 장관은 "수소, 암모니아, 액화천연가스(LNG) 등 친환경 에너지 대부분이 바다를 통해 수입되고 있는 우리나라 여건상, 탄소중립 항만 구축은 필수적이다."라며, "앞으로 정부, 지자체, 공공, 민간 등 관계기관과 긴밀히 협력하고 의견도 종합적으로 수렴하여 2050년 탄소중립 달성과 안정적인 친환경 에너지 전환에 기여할 수 있도록 탄소중립 항만 구축을 차질없이 추진해 나가겠다."라고 말했다.

담당 부서	항만국	책임자	과 장	장기욱 (044-200-5910)
	항만정책과	담당자	사무관	추윤식 (044-200-5918)

# 참고1

## 탄소중립 항만 구축 기본계획 개요

### □ 과업 배경

- 2050 국가 탄소중립, 수소경제 활성화 등 에너지 패러다임 전환에 따라 새롭게 요구되는 항만의 역할과 기능 수립 필요
- 항만 내 탄소저감, 안정적인 친환경 연료 수입·저장 시설 도입 추진
- \* '탄소중립 항만구축 기본계획 수립용역' / '22.05.17 ~ '24.05.15 / 한국해양수산개발원 등

### □ 목표 및 주요내용

비전	2050 항만내 탄소중립	2050 친환경 에너지 플랫폼 구축														
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2030년 탄소배출 40% 감축 → 2050년 탄소중립(Net-Zero)</li> <li>✓ 2050년 재생 에너지 자급률 [30%] 달성</li> <li>✓ 친환경 연료 bunker링 시장 선점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 친환경 에너지(수소·암모니아) 수입, 유통 산업 유치</li> <li>✓ 수소 생산 단지 구축 기틀 마련</li> <li>✓ 2050 탄소 중립 지원 인프라 구축(CCUS, 해상풍력 지원)</li> </ul>														
추진 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 장비전환 : 항만하역 장비 전동화, 수소연료 전지화</li> <li>✓ 에너지 다변화 : 풍력(육상·해상), 태양광, 연료전지발전 확대</li> <li>✓ bunker링: 친환경 연료 bunker링 인프라 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 친환경 에너지 허브 터미널 : 단계별 개발 계획 수립</li> <li>✓ 수소 생산 단지 : 신재생 에너지 연계</li> <li>✓ CCUS 지원 : CCUS 허브 터미널 구축</li> <li>✓ 해상풍력 지원 : 해상풍력 발전 지원 전용 부두 계획</li> </ul>														
이행 방안	<table border="1"> <tr> <td>장비 전환</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 하역장비 전환 지원</li> <li>• 우선 전환 대상 기준 마련</li> <li>• 항만 구역내 충전 인프라 구축</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>친환경 에너지 다변화</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생 에너지(풍력·태양광) 확대 구축</li> <li>• 항만내 에너지 생산·소비 시스템 구축</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>친환경 연료 bunker링</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 항만별 친환경 연료 수요 추정</li> <li>• 단계별 bunker링 인프라 구축</li> </ul> </td> </tr> </table>	장비 전환	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하역장비 전환 지원</li> <li>• 우선 전환 대상 기준 마련</li> <li>• 항만 구역내 충전 인프라 구축</li> </ul>	친환경 에너지 다변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생 에너지(풍력·태양광) 확대 구축</li> <li>• 항만내 에너지 생산·소비 시스템 구축</li> </ul>	친환경 연료 bunker링	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항만별 친환경 연료 수요 추정</li> <li>• 단계별 bunker링 인프라 구축</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>친환경 에너지 허브 터미널</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국 발전·산업 수소 수요를 고려한 적정 입지 선정 및 계획 수립</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>수소 생산 단지</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생 에너지 연계한 수전해 시설 (블루/그린 수소생산) 단지 조성</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>CCUS 허브 터미널</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국 발전·산업단지 CO<sub>2</sub> 포집 수요에 따른 적정 항만 입지 선정</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>해상풍력 지원 전용 부두</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 권역별 해상풍력 발전 지원 전용 부두 구축</li> </ul> </td> </tr> </table>	친환경 에너지 허브 터미널	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국 발전·산업 수소 수요를 고려한 적정 입지 선정 및 계획 수립</li> </ul>	수소 생산 단지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생 에너지 연계한 수전해 시설 (블루/그린 수소생산) 단지 조성</li> </ul>	CCUS 허브 터미널	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국 발전·산업단지 CO<sub>2</sub> 포집 수요에 따른 적정 항만 입지 선정</li> </ul>	해상풍력 지원 전용 부두	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 권역별 해상풍력 발전 지원 전용 부두 구축</li> </ul>
장비 전환	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하역장비 전환 지원</li> <li>• 우선 전환 대상 기준 마련</li> <li>• 항만 구역내 충전 인프라 구축</li> </ul>															
친환경 에너지 다변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생 에너지(풍력·태양광) 확대 구축</li> <li>• 항만내 에너지 생산·소비 시스템 구축</li> </ul>															
친환경 연료 bunker링	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항만별 친환경 연료 수요 추정</li> <li>• 단계별 bunker링 인프라 구축</li> </ul>															
친환경 에너지 허브 터미널	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국 발전·산업 수소 수요를 고려한 적정 입지 선정 및 계획 수립</li> </ul>															
수소 생산 단지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신재생 에너지 연계한 수전해 시설 (블루/그린 수소생산) 단지 조성</li> </ul>															
CCUS 허브 터미널	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국 발전·산업단지 CO<sub>2</sub> 포집 수요에 따른 적정 항만 입지 선정</li> </ul>															
해상풍력 지원 전용 부두	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 권역별 해상풍력 발전 지원 전용 부두 구축</li> </ul>															

### □ 조감도



## □ 세미나 개요

- (회의명) 탄소중립 항만 구축 전략 세미나
- (주제) 탄소중립 항만구축 기본계획 추진현황, 관계기관 주제 발표 (장비전환, 신재생에너지 발전, 친환경 연료 병커링·인수기지 등), 전문가 및 관계기관 의견 수렴
- (일시) 2023. 12. 05.(화) 14:00
- (장소) 세종시티 오송호텔 2층(대회의실)
- (참석자) 해양수산부, 항만공사(PA), 운영사, 발전사, 한국석유공사, 한국가스공사, 산업연구원, 법제연구원, 관계 용역사 등

## □ 세부 일정

시 간		내 용	진행
14:00 ~ 14:10	'10	참여자 소개 및 인사	항만정책과
14:10 ~ 14:25	'15	컨테이너 터미널 장비 전환 계획	PNC(부산신항만주식회사)
14:25 ~ 14:40	'15	신재생에너지 발전 추진계획	한국남부발전
14:40 ~ 14:55	'15	국내 친환경 연료 병커링 계획	울산항만공사
14:55 ~ 15:10	'15	암모니아 인수기지 추진계획	한국석유공사
15:10 ~ 15:30	'20	탄소중립 항만 구축 기본계획 과업 추진 현황	헤인이엔씨
15:30 ~ 16:00	'30	질의응답 및 자유토론	항만정책과
16:00 ~ 16:10	'10	마무리 및 정리	항만정책과